

新聞稿

太平洋航運宣布調整及擴大其新造船計劃

- 公司已將其原定於 **2024** 年收購的四艘雙燃料新建造超大靈便型貨船轉換為收購四艘傳統新建造超大靈便型貨船，並新增收購兩艘雙燃料新建造超大靈便型貨船的選擇權，所有貨船均由 **Imabari** 在日本建造；及
- 公司已將其委託江門市南洋船舶工程在中國建造的新建造小靈便型貨船之訂單數量，從四艘增加到六艘，建造條款與 **2025** 年 **12** 月宣布的新建造貨船訂單相同

2026 年 4 月 16 日

太平洋航運集團有限公司（「太平洋航運」或「本公司」；股份代號：2343）為全球具領導地位的乾散貨船集團之一，今天公布三項調整和擴大其新造船計劃的交易。

鑑於推動海上綠色燃料轉型的全球監管框架的出台時間和具體內容仍不確定，太平洋航運已與 **Nihon Shipyard Co.** 和三井物產達成協議，終止於 **2024** 年 **11** 月簽訂的建造四艘 **64,000** 載重噸雙燃料新建造超大靈便型貨船的協議。

太平洋航運同時與 **Nihon Shipyard Co.** 和三井物產簽訂了新的協議以取代上述終止的協議，訂購四艘採用最新節能設計的 **64,000** 載重噸傳統燃料新建造超大靈便型貨船，總代價為 **156,800,000** 美元（每艘 **39,200,000** 萬美元），預計將於 **2028** 年至 **2029** 年年中交付。

與三井物產的協議包括一項新的收購選擇權，即可在 **2027** 年 **2** 月底前購買兩艘 **64,000** 載重噸雙燃料（甲醇/燃油）新建造超大靈便型貨船，總代價為 **91,000,000** 美元（每艘 **45,500,000** 美元），預計交付時間為 **2030** 年 **4** 月至 **2031** 年 **3** 月。

與上述交易無關，太平洋航運與江門市南洋船舶工程簽訂造船合同，訂購兩艘 **40,000** 載重噸新建造小靈便型貨船，總代價為 **59,600,000** 美元（每艘 **29,800,000** 美元），預計將於 **2028** 年下半年交付。這兩艘貨船的合約條款大致相同，並將採用與本公司於 **2025** 年 **12** 月 **23** 日訂購並宣布的四艘新建造小靈便型貨船相同的最新改良節能、開放式艙口和原木存放的設計。

太平洋航運行政總裁 **Martin Fruergaard** 先生表示：

「太平洋航運的核心優先事項是透過建造現代化、高效能的貨船，嚴謹地更新和擴充船隊，從而繼續滿足強勁的客戶需求，遵守日益收緊的燃油效率法規，以提升我們的市場表現並為股東創造長期價值。上述新建造貨船計劃與此優先事項高度契合，並在當前高燃油成本的營運環境下，充分反映擁有超高效設計貨船的重要價值。

這些交易是在當前新建造貨船市場的條件下達成的，條款極具吸引力，將於 **2028** 年和 **2029** 年上半年交付，而且是與我們長期合作、信譽卓著的造船廠所達成。

將我們四艘雙燃料超大靈便型貨船的訂單轉換為傳統燃料貨船，可以減少不必要的近期資本支出，並且是對全球監管框架的製定時間和具體內容不確定性的一種審慎財務應對措施。此前，鑑於成員國之間的政治分歧，國際海事組織於 **2025** 年 **10** 月未能採納其先前議定的淨零排放框架，導致推動海事綠色燃料轉型的監管框架的制定時間及具體內容仍未明確。

儘管我們預期，淨零排放框架的全球機制最終將以某種形式落實，而我們亦將致力推進減碳進程，但在更明確的監管支持出台之前，我們相信避免近期投資成本較高的雙燃料貨船，最符合股東的最佳利益。我們保留了收購兩艘雙燃料甲醇新建造貨船的選擇權，令我們能夠在適當時機靈活地重返該市場。同時，我們將繼續投資於能源效率措施，爭取優先獲得替代燃料，並為未來更嚴格的溫室氣體排放法規做好準備。」

完成上述交易後，公司目前的訂單量包括六艘新建造小靈便型貨船和四艘新建造超大靈便型貨船，並擁有兩艘雙燃料新建造超大靈便型貨船的收購選擇權。此外，公司還持有其全部 15 艘長期租賃貨船的購買選擇權，可在 2026 年至 2031 年期間行使，其中 12 艘已在太平洋航運船隊中營運，其餘三艘為將於 2026 年下半年至 2027 年交付的新建造貨船。

關於太平洋航運

太平洋航運 (www.pacificbasin.com) 乃全球具領導地位的現代化小靈便型、超靈便型及超大靈便型乾散貨船船東和營運商之一。擁有世界一流的內部管理團隊，本公司重視及承諾可持續發展航運業務，並致力專注船員的健康、安全及福祉，負責任的環保實踐，優化表現以實現最佳的燃油及碳效能，以提供一流的運輸服務。本公司現營運約共 250 艘乾散貨船，其中超過 100 艘為自有貨船，其餘為租賃貨船。目前，公司的船隊增長承諾包括訂購四艘新建造超大靈便型乾散貨船及四艘新建造小靈便型乾散貨船。太平洋航運為超過 600 家客戶提供優質服務，於全球各重點地區開設 14 間辦事處，聘用超過 4,300 位船員及約 400 位岸上員工。

如欲瞭解更多詳情，請聯絡：

太平洋航運集團有限公司

Cissy Ho

Tel: +852 2233 7000

E-mail: comms@pacificbasin.com

